

PRÉCAUTIONS (suite)

MISE EN GARDE: Toujours utiliser la batterie dans la plage de température spécifiée, comprise entre -10°C ~ +60°C (14°F ~ 140°F). L'utilisation de la batterie hors de la plage de température indiquée, a pour effet d'en altérer les performances et d'en réduire la durée de vie.

MISE EN GARDE: La longévité de la batterie peut être écourtée si elle est laissée de manière prolongée à pleine charge, entièrement déchargée, ou dans un environnement à température excessive (supérieure à 50°C (122°F)). Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une assez longue période, elle doit être enlevée de la VHF une fois déchargée. Vous pouvez utiliser la batterie jusqu'à ce que le témoin de la batterie indique qu'elle est à la moitié de sa capacité. Placez-la ensuite dans un endroit frais et sec dans la plage de température ci-après :

- 20°C ~ +50°C (-4°F ~ +122°F) (période inférieure à un mois)
- 20°C ~ +35°C (-4°F ~ +95°F) (période inférieure à trois mois)
- 20°C ~ +20°C (-4°F ~ +68°F) (période inférieure à une année)

VEILLEZ à remplacer la batterie par une nouvelle après cinq ans, même si elle maintient la charge. Les matériaux présents à l'intérieur de la batterie se détériorent après un certain temps, même en cas d'utilisation réduite. Le nombre de fois où il est possible de charger la batterie est estimé entre 300 et 500 fois en fonction de l'utilisation. Même lorsque la batterie indique qu'elle est complètement chargée, le temps d'utilisation du poste peut être réduit dans les cas suivants:

- Sono passati approssimativamente cinque anni dalla data di fabbrica della batteria.
- La batteria è stata ripetutamente caricata.

◆ Mise en garde concernant la recharge

⚠ **DANGER! NE JAMAIS** charger le pack batterie à des endroits exposés à des températures extrêmement élevées, comme à proximité de flammes ou de poêles, à l'intérieur d'un véhicule exposé au soleil, ou en plein soleil. Dans ces environnements, le circuit de sécurité/protection à l'intérieur de la batterie peut s'activer et interrompre la recharge de la batterie.

⚠ **AVERTISSEMENT! NE PAS** recharger ou laisser la batterie dans le chargeur de la batterie au-delà du temps spécifié pour la charge. Si la batterie n'est pas complètement chargée pendant le temps spécifié, interrompez la recharge et retirez la batterie du chargeur de batterie. En continuant à charger la batterie au-delà du temps spécifié, vous pouvez provoquer un incendie, une surchauffe ou détériorer la batterie.

⚠ **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** mettre en place le radio (batterie fixée au radio) dans le chargeur s'il est humide ou encrassé. Ceci peut corroder les bornes du chargeur de la batterie ou endommager le chargeur. Le chargeur n'est pas étanche.

⚠ **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** insérer un émetteur-récepteur humide ou poussiéreux (avec sa batterie) dans le chargeur. Ceci peut corroder les bornes du chargeur de la batterie ou endommager le chargeur. Le chargeur n'est pas étanche.

⚠ **REMARQUE:** Charger la batterie à l'intérieur de la plage de températures spécifiée:

BC-202IP2: 10°C ~ 40°C (50°F to 104°F)
BC-211: 10°C ~ 40°C (50°F to 104°F)
BC-218: 10°C ~ 40°C (50°F to 104°F)

Icom recommande une température de charge de 25°C (77°F). Sinon, le temps de charge sera plus long, mais la batterie ne sera pas atteindre une charge complète. La charge s'arrête automatiquement lorsque la température est hors de la plage spécifiée.

Interférences Bluetooth®

Bluetooth® utilise la bande de 2,4 GHz. Si vous utilisez l'émetteurs-récepteurs dans la bande de 2,4 GHz à proximité d'un appareil Bluetooth®, ceci peut provoquer des interférences. Ceci peut réduire le débit de communication et rendre la connexion instable.

Dans ce cas, utilisez l'émetteurs-récepteurs à distance suffisante de la zone de communication de l'appareil Bluetooth® ou cessez d'utiliser l'appareil Bluetooth®.

INFORMATION SUR LA FORMATION À LA SÉCURITÉ

Cet appareil a été testé et homologué avec ses accessoires d'origine en vue de la conformité FCC. L'utilisation d'accessoires tiers peut ne pas être conforme aux exigences imposées par la FCC pour la conformité à l'exposition aux fréquences radio et doit être évitée.

INFORMATION FCC

Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites fixées pour un appareil numérique de classe B, conformément au point 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont été fixées afin d'assurer une protection raisonnable contre les interférences nocives dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre un rayonnement de fréquence radio. S'il n'a pas été installé conformément aux instructions, il peut par ailleurs créer des interférences perturbant les communications radio. Toutefois, il n'y a aucune garantie que les interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement crée des interférences perturbant la réception de la radio ou de la télévision, comme cela peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence en prenant une ou plusieurs des mesures ci-après :

- Réorienter ou changer de place l'antenne de réception.
- Éloigner l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement sur une prise sur un autre circuit que celui sur lequel le récepteur est connecté.
- Faire appel au revendeur ou à un technicien radio/TV expérimenté.

MISE EN GARDE: Tout changement ou modification, non expressément approuvé par Icom Inc., peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser cet appareil conformément à la réglementation FCC.

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise au respect de deux conditions :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

ICOM PRECAUTIONS

IP ADVANCED RADIO SYSTEM

IP501H IP503H

EXPLICIT DEFINITIONS

WORD	DEFINITION
⚠ DANGER!	Personal death, serious injury or an explosion may occur.
⚠ WARNING!	Personal injury, fire hazard or electric shock may occur.
CAUTION	Equipment damage may occur.
NOTE	If disregarded, inconvenience only. No risk of personal injury, fire or electric shock.

PRECAUTIONS

⚠ **DANGER! NEVER** short the terminals of the battery pack. Shorting may occur if the terminals touch metal objects such as a key, so be careful when placing the battery packs (or the transceiver) in bags, and so on. Carry them so that shorting cannot occur with metal objects. Shorting may damage not only the battery pack, but also the transceiver.

⚠ **DANGER! NEVER** operate the transceiver near unshielded electrical blasting caps or in an explosive atmosphere. This could cause an explosion and death.

⚠ **DANGER! NEVER** use or charge Icom battery packs with non-Icom transceivers or non-Icom chargers. Only Icom battery packs are tested and approved for use with Icom transceivers or charged with Icom chargers. Using thirdparty or counterfeit battery packs or chargers may cause smoke, fire, or cause the battery to burst.

⚠ **WARNING RF EXPOSURE!** This device emits Radio Frequency (RF) energy. Caution should be observed when operating this device. If you have any questions regarding RF exposure and safety standards, please refer to the Federal Communications Commission Office of Engineering and Technology's report on Evaluating Compliance with FCC Guidelines for Human Radio Frequency Electromagnetic Fields (OET Bulletin 65).

⚠ **WARNING! NEVER** hold the transceiver so that the antenna is very close to, or touching exposed parts of the body, especially the face or eyes, while transmitting. The transceiver will perform best if the microphone is 5 to 10 cm (2 to 4 inches) away from the lips and the transceiver is vertical.

⚠ **WARNING! NEVER** operate the transceiver with a headset or other audio accessories at high volume levels. The continuous high volume operation may cause a ringing in your ears. If you experience a ringing, reduce the volume level or discontinue use.

⚠ **WARNING! NEVER** operate the transceiver while driving a vehicle. Safe driving requires your full attention— anything less could result in an accident.

CAUTION: DO NOT use harsh solvents such as Benzene or alcohol when cleaning, because they will damage the transceiver's surfaces.

CAUTION: DO NOT operate the transceiver unless the flexible antenna, battery pack, and jack cover are securely attached. Confirm that the antenna and battery pack are dry before attaching. Exposing the inside of the transceiver to dust or water will result in serious damage to the transceiver.

After exposure to water, clean the battery contacts thoroughly with fresh water and dry them completely to remove any water or salt residue.

DO NOT use or place the transceiver in direct sunlight or in areas with temperatures below -10°C (14°F) or above +60°C (140°F).

DO NOT push [PTT] when you do not actually intend to transmit.

Thank you for choosing this Icom product.
READ ALL PRECAUTIONS carefully and completely before using this product.
SAVE THESE INSTRUCTIONS — This sheet and 'GUIDE' contain important operating instructions for the IP501H/IP503H.

DO NOT modify the transceiver. The specifications may change and then the transceiver may not comply with the requirements of required regulations. The transceiver warranty does not cover any problems caused by unauthorized modification.

BE CAREFUL! The transceiver will become hot when operating it continuously for long periods of time.

BE CAREFUL! The transceiver meets IP67* requirements for waterproof protection. However, once the transceiver has been dropped, waterproof protection cannot be guaranteed because of possible damage to the transceiver's case or waterproof seal. *Only when the BP-272, flexible antenna or antenna cap and [🔧] cap are attached.

The optional BP-272 meets IP67 requirements.

• Battery caution

Misuse of Li-ion batteries may result in the following hazards: smoke, fire, or the battery may rupture. Misuse can also cause damage to the battery or degradation of battery performance.

⚠ **DANGER! NEVER** strike or otherwise impact the battery. Do not use the battery if it has been severely impacted or dropped, or if the battery has been subjected to heavy pressure. Battery damage may not be visible on the outside of the case. Even if the surface of the battery does not show cracks or any other damage, the cells inside the battery may rupture or catch fire.

⚠ **DANGER! NEVER** leave battery pack in places with temperatures above 60°C (140°F). High temperature buildup in the battery, such as could occur near fires or stoves, inside a sun heated car, or in direct sunlight may cause the battery to rupture or catch fire. Excessive temperatures may also degrade battery performance or shorten battery life.

⚠ **DANGER! NEVER** expose the battery to rain, snow, seawater, or any other liquids. Do not charge or use a wet battery. If the battery gets wet, be sure to wipe it dry before using.

⚠ **DANGER! NEVER** incinerate a used battery pack since internal battery gas may cause it to rupture, or may cause an explosion.

⚠ **DANGER! NEVER** solder the battery terminals, or **NEVER** modify the battery pack. This may cause heat generation, and the battery may burst, emit smoke or catch fire.

⚠ **DANGER!** Use the battery only with the transceiver for which it is specified. Never use a battery with any other equipment, or for any purpose that is not specified in this instruction manual.

⚠ **DANGER!** If fluid from inside the battery gets in your eyes, blindness can result. Rinse your eyes with clean water, without rubbing them, and go to a doctor immediately.

⚠ **WARNING!** Immediately stop using the battery if it emits an abnormal odor, heats up, or is discolored or deformed. If any of these conditions occur, contact your Icom dealer or distributor.

⚠ **WARNING!** Immediately wash, using clean water, any part of the body that comes into contact with fluid from inside the battery.

⚠ **WARNING! NEVER** put the battery in a microwave oven, high-pressure container, or in an induction heating cooker. This could cause a fire, overheating, or cause the battery to rupture.

CAUTION: Always use the battery within the specified temperature range, -10°C ~ +60°C (14°F ~ 140°F). Using the battery out of its specified temperature range will reduce the battery's performance and battery life.

PRECAUTIONS (continued)

CAUTION: Shorter battery life could occur if the battery is left fully charged, completely discharged, or in an excessive temperature environment (above 50°C (122°F)) for an extended period of time. If the battery must be left unused for a long time, it must be detached from the transceiver after discharging. You may use the battery until the battery indicator shows half capacity, then keep it safely in a cool and dry place at the following temperature range:

- 20°C (-4°F) ~ +50°C (+122°F) (within a month)
- 20°C (-4°F) ~ +35°C (+95°F) (within three months)
- 20°C (-4°F) ~ +20°C (+68°F) (within a year)

BE SURE to replace the battery pack with a new one approximately five years after manufacturing, even if it still holds a charge. The inside battery material will become weak after a period of time, even with little use. The estimated number of times you can charge the battery is between 300 and 500. Even when the battery appears to be fully charged, the operating time of the transceiver may become short when:

- Approximately five years have passed since the battery was manufactured.
- The battery has been repeatedly charged.

• Charging caution

⚠ **DANGER! NEVER** charge the battery pack in areas with extremely high temperatures, such as near fires or stoves, inside a sun-heated vehicle, or in direct sunlight. In such environments, the safety/protection circuit in the battery will activate, causing the battery to stop charging.

⚠ **WARNING! NEVER** charge the transceiver during a lightning storm. It may result in an electric shock, cause a fire or damage the transceiver. Always disconnect the power adapter before a storm.

⚠ **WARNING! NEVER** insert the transceiver (battery attached to the transceiver) into the charger if it is wet or soiled. This could corrode the battery charger terminals or damage the charger. The charger is not waterproof.

⚠ **WARNING! DO NOT** charge or leave the battery in the battery charger beyond the specified time for charging. If the battery is not completely charged by the specified time, stop charging and remove the battery from the battery charger. Continuing to charge the battery beyond the specified time limit may cause a fire, overheating, or the battery may rupture.

CAUTION: NEVER charge the battery outside of the specified temperature range:

- BC-202IP2: 10°C ~ 40°C (50°F ~ 104°F)
- BC-211: 10°C ~ 40°C (50°F ~ 104°F)
- BC-218: 10°C ~ 40°C (50°F ~ 104°F)

Icom recommends charging the battery at 25°C (77°F). The battery may heat up or rupture if charged out of the specified temperature range. Additionally, battery performance or battery life may be reduced.

Icom is not responsible for the destruction, damage to, or performance of any Icom or non-Icom equipment, if the malfunction is because of:

- Force majeure, including, but not limited to, fires, earthquakes, storms, floods, lightning, other natural disasters, disturbances, riots, war, or radioactive contamination.
- The use of Icom transceivers with any equipment that is not manufactured or approved by Icom.

RECOMMENDATION

CLEAN THE TRANSCIVER THOROUGHLY IN A BOWL OF FRESH WATER after exposure to saltwater, and dry it before operating. Otherwise, the transceiver's keys, switches, and controllers may become unusable, due to salt crystallization, and/or the charging terminals of the battery pack may corrode.

NOTE: If the transceiver's waterproof protection appears defective, carefully clean it with a soft, damp (fresh water) cloth, then dry it before operating.

The transceiver may lose its waterproof protection if the case, jack cap, or connector cover is cracked or broken, or the transceiver has been dropped. Contact your Icom distributor or your dealer for advice.

Bluetooth® Interference

Bluetooth® uses the 2.4 GHz band. When using the transceiver in the 2.4 GHz band near a Bluetooth® device, interference may occur. This may cause a decrease in communication speed, and an unstable connection.

In such case, use the transceiver away from the Bluetooth® device communication area, or stop using the Bluetooth® device.

SAFETY TRAINING INFORMATION

This device was tested and approved with original accessories to ensure FCC Compliance. The use of third-party accessories may not comply with FCC RF exposure compliance requirements, and should be avoided.

This device meets the EU requirements (2014/53/EU Article 3.1a) on the limitation of exposure of the general public to electromagnetic fields by way of health protection. This device has been tested and meets the ICNIRP exposure guidelines and the European Standard EN 62209-2. SAR is measured with this device at a separation of 0.5 cm to the body, while transmitting at the highest certified output power level in all frequency bands of this device. Carry this device at least 0.5 cm away from your body to ensure exposure levels remain at or below the as-tested levels.

FCC INFORMATION

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.
Increase the separation between the equipment and receiver.
Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

CAUTION: Changes or modifications to this device, not expressly approved by Icom Inc., could void your authority to operate this device under FCC regulations.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

ABOUT CE AND DOC

Hereby, Icom Inc. declares that the versions of IP501H and IP503H which have the "CE" symbol on the product, comply with the essential requirements of the Radio Equipment Directive, 2014/53/EU, and the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment Directive, 2011/65/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.icom.co.jp/world/support/>

DISPOSAL



The crossed-out wheeled-bin symbol on your product, literature, or packaging reminds you that in the European Union, all electrical and electronic products, batteries, and accumulators (rechargeable batteries) must be taken to designated collection locations at the end of their working life. Do not dispose of these products as unsorted municipal waste. Dispose of them according to the laws in your area.

DÉFINITIONS EXPLICITES

TERME	DÉFINITION
⚠ DANGER!	Risque d'accident mortel, de blessures corporelles graves ou d'explosion.
⚠ AVERTISSEMENT!	Risque de blessures corporelles, d'incendie ou de choc électrique.
ATTENTION	Risque de dommages à l'appareil.
REMARQUE	Risque de désagrément en cas de non-respect de la consigne. Aucun risque de blessures corporelles, d'incendie ni de choc électrique.

PRÉCAUTIONS

⚠ **DANGER! NE JAMAIS** court-circuiter les bornes (ou les bornes de charge) du pack batterie. Par ailleurs, le courant peut circuler dans les objets métalliques situés à proximité, comme les clés. Il convient donc de prendre les précautions requises lorsque vous mettez les packs batterie (ou le radio) dans un sac, etc. Le simple transport ou la présence d'objets métalliques peut provoquer des court-circuits. Ceci peut endommager le pack batterie ainsi que le radio.

⚠ **DANGER!** N'utilisez **JAMAIS** et ne rechargez **JAMAIS** des blocs-batteries Icom avec des émetteurs-récepteurs non-Icom ou des chargeurs non-Icom. Seuls les blocs-batteries Icom sont testés et homologués pour être utilisés avec des émetteurs-récepteurs Icom ou pour être rechargés avec des chargeurs Icom. L'utilisation de blocs-batteries ou de chargeurs tiers ou de contrefaçon peut être à l'origine de fumées, d'incendie ou peut faire éclater la batterie.

⚠ **DANGER! NE JAMAIS** tenir le radio avec l'antenne placée à proximité immédiate ou en contact avec des parties du corps exposées, en particulier le visage ou les yeux, lors des transmissions. Le radio fonctionnera de manière optimale en plaçant le microphone à une distance de 5 à 10 cm (de 2 à 4 pouces) des lèvres et avec le radio à la verticale.

⚠ **AVERTISSEMENT! RELATIF À L'EXPOSITION AUX FRÉQUENCES RADIO!** Cet appareil émet des ondes de fréquences radio (RF). Il convient de prendre les précautions adéquates en utilisant cet appareil. Pour toutes questions concernant l'exposition aux fréquences radio et sur les règles de sécurité, veuillez consulter le rapport de l'Office of Engineering and Technology de la Federal Communications Commission (FCC) sur l'évaluation de la conformité à la réglementation FCC sur l'exposition de l'homme aux champs électromagnétiques de fréquences radio (OET Bulletin 65).

⚠ **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** utiliser le radio avec un écouteur, un casque ou tout autre accessoire audio à un niveau sonore élevé. Les spécialistes de l'audition mettent en garde contre toute utilisation prolongée à niveau sonore élevé. Si vous entendez une sonnerie baissez le niveau sonore ou interrompez l'utilisation.

⚠ **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** utiliser le radio en conduisant un véhicule. La sécurité de la conduite requiert toute l'attention du conducteur — toute défaillance peut être à l'origine d'un accident.

ATTENTION: NE JAMAIS utiliser le radio avec un écouteur, un casque ou tout autre accessoire audio à un niveau sonore élevé. Les spécialistes de l'audition mettent en garde contre toute utilisation prolongée à niveau sonore élevé. Si vous entendez une sonnerie baissez le niveau sonore ou interrompez l'utilisation.

ATTENTION: NE JAMAIS ASSUREZ-VOUS que l'antenne flexible et le pack batterie sont solidement fixés au radio et que l'antenne et le pack batterie sont secs avant de les mettre en place. Tout contact de l'intérieur du radio avec de l'eau endommagera gravement le radio. Après tout contact avec de l'eau, nettoyez soigneusement les contacts de la batterie à l'eau courante et séchez-les complètement afin d'éliminer l'eau ou les dépôts de sel.

ATTENTION: NE PAS utiliser de solvants agressifs tels que l'essence ou l'alcool pour nettoyer le radio, en raison des risques d'endommager la surface du radio.

NE PAS utiliser le radio à proximité de détonateurs électriques non blindés ou dans une atmosphère explosive.

NE PAS utiliser ou placer le radio en plein soleil ou dans des zones dans lesquelles les températures sont inférieures à -10°C (14°F) ou supérieures à +60°C (140°F).

NE PAS actionner le bouton PTT tant que vous n'êtes pas prêt à transmettre.

NE PAS modifier le radio. La garantie du terminal ne couvre pas les problèmes résultant d'une modification non autorisée.

MISE EN GARDE ! ATTENTION! Le radio est conforme aux exigences IP67* en matière d'étanchéité. Toutefois, lorsque le radio a été immergé, l'étanchéité ne peut pas être garantie, en raison des risques de dommages affectant le boîtier ou le joint d'étanchéité du radio.

*Uniquement lorsque le BP-272 (en option), l'antenne flexible ou le capuchon d'antenne et le capuchon [🔌/🔌] est en place.

Le BP-272 respecte les exigences IP67. Les HM-186LS, HM-153LS et HM166LS optionnels respectent les exigences IPX4 relatives à la résistance aux éclaboussures. Lorsqu'ils sont en place, le radio est conforme IPX4.

◇ Mise en garde concernant la batterie

Un mauvais usage des batteries au Lithium ion peut avoir les conséquences suivantes: fumée, incendie ou explosion de la batterie. Il peut également causer des dommages à une autre batterie ou dégrader les performances de la batterie.

⚠ **DANGER! NE PAS** frapper la batterie ou la soumettre à des impacts. N'utilisez pas la batterie si elle a reçu des impacts ou a été jetée ou si elle a subi une forte pression. Les dommages subis par une batterie peuvent ne pas être visibles de l'extérieur du boîtier. Même si la surface de la batterie ne semble pas fissurée ou endommagée, les cellules à l'intérieur de la batterie peuvent se rompre ou prendre feu.

⚠ **DANGER! NE JAMAIS** utiliser ou laisser le pack batterie dans des lieux dans lesquels les températures sont supérieures à 60°C (140°F). La montée en température de la batterie, comme cela peut survenir à proximité de flammes ou de poêles, à l'intérieur d'un véhicule exposé au soleil, ou en plein soleil peut détruire ou enflammer la batterie. Les températures excessives peuvent également dégrader les performances de la batterie ou réduire leur longévité.

⚠ **DANGER! NE PAS** exposer batterie à la pluie, à la neige, à l'eau de mer ou à tout autre liquide. Ne pas charger ou utiliser une batterie humide. Si une batterie est humide, veillez à l'essuyer complètement avant de l'utiliser.

⚠ **DANGER! NE JAMAIS** incinérer un pack batterie usagé, en raison des risques de détérioration ou d'explosion provoqués par les gaz internes de la batterie.

⚠ **DANGER! NE JAMAIS** souder les bornes de la batterie et **NE JAMAIS** modifier le pack batterie. Ceci peut provoquer une surchauffe de la batterie, qui risque alors d'éclater, de fumer ou de prendre feu.

⚠ **DANGER!** N'utiliser la batterie qu'avec le radio pour lequel il est spécifié. Ne jamais utiliser une batterie avec tout autre équipement ou pour une autre destination que celle spécifiée dans le présent manuel d'utilisation.

⚠ **DANGER!** Dans le cas où du liquide provenant de l'intérieur de la batterie entre dans vos yeux, vous risquez la cécité. Rincez abondamment les yeux à l'eau courante, sans les frotter et consultez immédiatement un médecin.

⚠ **AVERTISSEMENT!** Cessez immédiatement d'utiliser la batterie si elle dégage une odeur anormale, si elle surchauffe, est décolorée ou déformée. Si l'une de ces situations se produit, contactez votre revendeur ou distributeur Icom.

⚠ **AVERTISSEMENT!** Lavez immédiatement à l'eau courante toute partie du corps qui est entrée en contact avec le liquide provenant de l'intérieur de la batterie.

⚠ **AVERTISSEMENT! NE JAMAIS** mettre la batterie dans un four à micro-ondes, un récipient haute-pression ou dans un four à induction. Ceci peut provoquer un incendie, une surchauffe ou détériorer la batterie.